



Bodil Vaupel <bodil.vaupel@gmail.com>

J: #: 2010-712/533

2 messages

Bodil Vaupel <bodil.vaupel@gmail.com>**Mon, Aug 8, 2011 at 3:31 PM**

To: tilsynsyd@statsforvaltning.dk

Bcc: Bodil Rohde <bodil.rohde@mail.dk>

Tilladelse til at svinge port ud over offentligt fortov.

J: #: 2010-712/533

Langegade 2A, Kerteminde

Vejbestyrelsen i Kerteminde har d. 30. maj 2011 givet tilladelse til at svinge to portdøre til en butik ud over et trafikeret fortov i byens midte. Fortovet er smalt og er begrænset på vejsiden af et 40 cm højt stengærde. Dette fortov benyttes både af fodgængere og cyklister.

Fortovet er ca. 3 meter bredt og døren svinger ca. 1 meter ud over fortovet.

Vedhæftet er et fotografi af port og fortov.

I følge tegningerne fra partshøringen skal porten svinge indad. Således er den godkendt af teknisk udvalg.

Bygningskonstruktøren, som er ansvarlig for byggearbejdet, har d. 27. maj 2011 søgt om tilladelse til at svinge portdøre udad efter at dørene allerede var monteret således.

Vejbestyrelsen i Kerteminde har givet denne tilladelse uden begrundelse men med den klausul at fortovet lægges om udenfor porten. Tegning/beskrivelse af denne omlægning er vedhæftet som fil.

I bekendtgørelsen af lov om offentlige veje/særlig råden over vejareal står der:

§ 103. Ved offentlige veje må faste genstande, skilte eller lignende ikke uden vejbestyrelsens tilladelse anbringes således, at de rager ind over vejens areal. Karnapper, åbne altaner, udbuede vinduer og lignende bygningsdele, der er hævet 2,8 m over fortov, må dog uden vejbestyrelsens tilladelse anbringes ud over fortove indtil 1 m fra kørebantekant eller cykelsti. Det samme gælder porte, døre, skodder og vinduer, der er indrettet til at åbne udad, for så vidt deres underkant holdes i en højde af mindst 2,2 m over fortov.

Forslaget medfører begrænsninger for borgere i brugen af de offentlige arealer og er i strid med vejlovgivningen.

De udadsvingende portdøre er en potentiel, ekstrem farlig situation for fodgængere. Derudover er det et kompliceret forsikrings spørgsmål i tilfælde af uheld. Har kommunen, ved at give tilladelsen, overtaget ansvaret?

Hermed vil jeg gerne klage over at en sådan tilladelse er givet uden begrundelse, i strid med "Bekendtgørelse af lov om offentlige veje, Særlig råden over vejareal", § 103, i strid med tegningerne fra partshøringen og uden en redegørelse for den forsikringsansvarlige.

Med venlig hilsen, Bodil Vaupel

--

ARKITEKTUR + AKUSTIK

Bodil Vaupel, MAA, AIA

Paludan Müllers Plads 1,

5300 Kerteminde, Denmark

[\(+45\) 6532-2221](tel:+4565322221) [\(+45\) 6166-2893](tel:+4561662893)

vaupel@alum.MIT.edu

www.arkitektur-akustik.dk

www.roterende-bakke.dk

CVR: 18 06 85 32

2 attachments



miniport.jpg
974K



belægningsillustration.jpg
571K

Bodil Vaupel <bodil.vaupel@gmail.com>
To: vd@vd.dk, vejsektoren@vd.dk

Mon, Aug 8, 2011 at 3:55 PM

Tilladelse til at svinge port ud over offentligt fortov.
Langebade 2A, Kerteminde

Vejbestyrelsen i Kerteminde (Trafik og Anlæg) har d. 30. maj 2011 givet tilladelse til at svinge to portdøre til en butik ud over et trafikeret fortov i byens midte. Fortovet er smalt og er begrænset på vejsiden af et 40 cm højt stængærde. Dette fortov benyttes både af fodgængere og cyklister. Fortovet er ca. 3 meter bredt og døren svinger ca. 1 meter ud over fortovet. Vedhæftet er et fotografi af port og fortov.

I følge tegningerne fra partshøringen skal porten svinge indad. Således er den godkendt af teknisk udvalg.

Bygningskonstruktøren, som er ansvarlig for byggearbejdet, har d. 27. maj 2011 søgt om tilladelse til at svinge portdørene udad efter at dørene allerede var monteret således.

Vejbestyrelsen i Kerteminde (Trafik og Anlæg) har givet denne tilladelse uden begrundelse men med den klausul at fortovet lægges om udenfor porten. Tegning/beskrivelse af denne omlægning er vedhæftet som fil.

I bekendtgørelsen af lov om offentlige veje/særlig råden over vejareal står der:

§ 103. Ved offentlige veje må faste genstande, skilte eller lignende ikke uden vejbestyrelsens tilladelse anbringes således, at de rager ind over vejens areal. Karnapper, åbne altaner, udbuede vinduer og lignende bygningsdele, der er hævet 2,8 m over fortov, må dog uden vejbestyrelsens tilladelse anbringes ud over fortove indtil 1 m fra kørebanekant eller cykelsti. Det samme gælder porte, døre, skodder og vinduer, der er indrettet til at åbne udad, for så vidt deres underkant holdes i en højde af mindst 2,2 m over fortov.

Forslaget medfører begrænsninger for borgere i brugen af de offentlige arealer og er i strid med vejlovgivningen.

De udadvindende portdøre er en potentiel, ekstrem farlig situation for fodgængere. Derudover er det et kompliceret forsikrings spørgsmål i tilfælde af uheld. Har kommunen, ved at give tilladelsen, overtaget ansvaret?

Hermed vil jeg gerne klage over at en sådan tilladelse er givet uden begrundelse, i strid med "Bekendtgørelse af lov om offentlige veje, Særlig råden over vejareal", § 103, i strid med tegningerne fra partshøringen og uden en redegørelse for den forsikringsansvarlige.

Med venlig hilsen, Bodil Vaupel

--

ARKITEKTUR + AKUSTIK

Bodil Vaupel, MAA, AIA

Paludan Müllers Plads 1,

5300 Kerteminde, Denmark

[\(+45\) 6532-2221](tel:+4565322221) [\(+45\) 6166-2893](tel:+4561662893)

vaupel@alum.MIT.edu

www.arkitektur-akustik.dk

www.roterende-bakke.dk

CVR: 18 06 85 32

[Quoted text hidden]

2 attachments



miniport.jpg
974K



belægningsillustration.jpg
571K